

7. Соберите и установите топливную рампу и форсунки в последовательности, обратной разборке и снятию.

8. Подсоединив трубопровод к рампе, пустите двигатель и проверьте герметичность соединений трубопровода и уплотнений форсунок.

Проверка и замена регулятора холостого хода

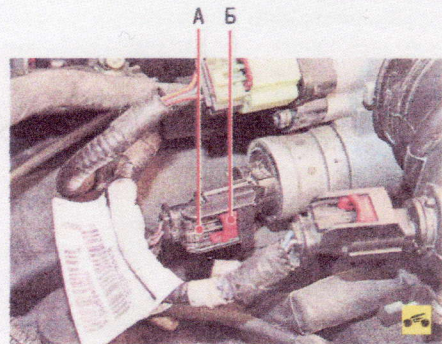
Регулятор состоит из шагового электродвигателя и соединенного с ним штыревого клапана. По сигналу ЭБУ электродвигатель перемещает штырь, изменяя тем самым проходное сечение воздушного канала. Регулятор холостого хода называют также регулятором добавочного воздуха (РДВ).

Признаки неисправности регулятора холостого хода:

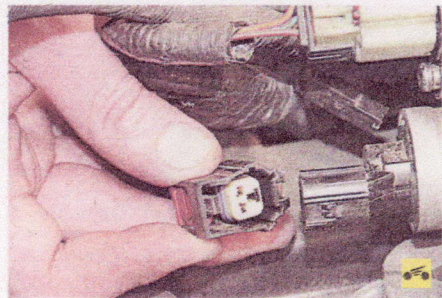
- затрудненный пуск двигателя;
- неустойчивая работа двигателя на холостом ходу;
- остановка двигателя на холостом ходу;
- провалы в работе двигателя при движении автомобиля;
- повышенный расход топлива.

Вам потребуются: ключ TORX T25, мультиметр.

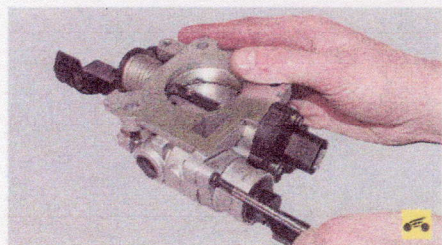
1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



2. Передвиньте влево красный предохранитель Б фиксатора колодки жгута проводов и, отжав фиксатор А...



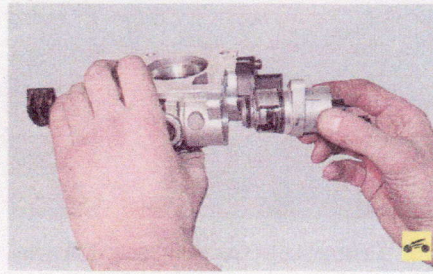
3. ...отсоедините колодку жгута проводов от регулятора холостого хода.



4. Выверните винт крепления регулятора к дроссельному узлу...

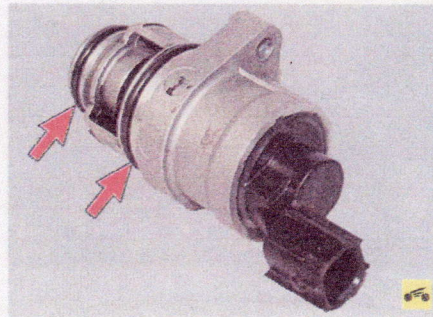
Примечание

Для наглядности показано на снятом дроссельном узле.

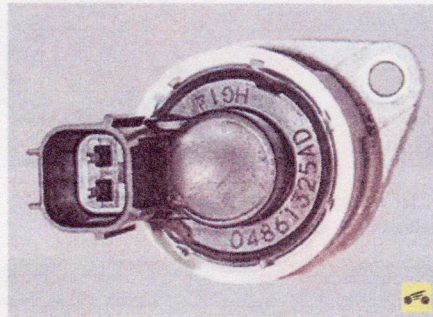


5. ...и снимите регулятор.

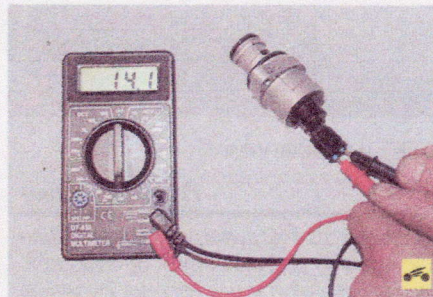
Примечания



Обратите внимание на то, что герметичность соединения обеспечивается двумя резиновыми кольцевыми уплотнителями. Замените уплотнители, если они повреждены.



Обратите внимание на маркировку регулятора холостого хода. Приобретайте регулятор холостого хода точно с такой же маркировкой



6. Проверьте техническое состояние регулятора. Для этого измерьте тестером в режиме омметра сопротивление между выводами

регулятора. У исправного регулятора сопротивление между выводами должно быть 13,5–14,5 Ом.

7. Очистите от загрязнений механическую часть регулятора и воздушный канал в дроссельном узле, смажьте уплотнительные кольца регулятора моторным маслом.

8. Установите регулятор на место, затянув винт крепления моментом 3–4 Н·м.

Снятие и установка дроссельного узла

Признаки не полностью закрывающейся дроссельной заслонки:

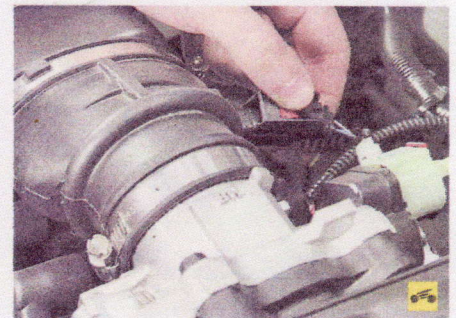
- повышенная частота вращения коленчатого вала на холостом ходу;
- повышенный расход топлива;
- при частично открытой дроссельной заслонке двигатель не развивает полной мощности.

Описанные отклонения в работе двигателя могут быть вызваны и загрязнением полостей узла или повреждением его уплотнений. При данных неисправностях сначала попробуйте отрегулировать привод дроссельной заслонки или замените трос, если это необходимо (см. «Замена троса привода дроссельной заслонки», с. 138). Если это не приведет к положительному результату, промойте или отремонтируйте дроссельный узел. Если и эти меры будут безуспешными, замените дроссельный узел.

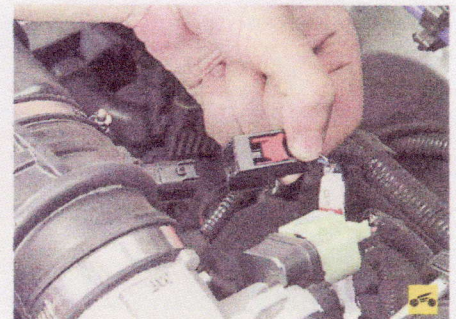
Вам потребуются: ключи «на 8» и «на 10», торцовая головка «на 10», удлинитель, вороток, отвертка с крестообразным лезвием.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

2. Снимите воздушный фильтр (см. «Снятие и установка воздушного фильтра», с. 129).



3. Передвиньте красный предохранитель фиксатора колодки жгута проводов датчика положения дроссельной заслонки и, отжав фиксатор...



4. ...отсоедините колодку.